ANUL XII. No. 1498 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 1 Noembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

EXEMPLUL ITALIEI

In cursul acestui an, mai mult poate ca oricând s'a putut admira opera constructivă realizată de către guvernământul fascist, pentru promovarea și încurajarea mișcării sportive.

Ne referim la trei mari evenimente desfășurate în Italia și cari au demonstrat până la evidență, vitalitatea sportului fascist, interesul pe care-l manifestă statul acestei idei și mai ales atențiunea deosebită pe care Mussolini o acordă acestui excelent mijloc de educație, care este educația fizică și sportul.

Campionatul mondial de football în Mai, primele campionate europene de atletism în Septembrie și cam în același timp inaugurarea faimosului târg dela Bari, eveniment asupra căruia revenim, pentrucă datorită acestui târg sportul italian a avut o nouă ocazie să-și afirme vitalitatea.

In prezența lui Benito Mussolini a avut loc în orașul din sudul Italiei inaugurarea faimoasei tabere sportive a tineretului fascist, cu care ocazie s'a inaugurat și stadionul tineretului fascist, unul din cele mai frumoase și mari stadioane ale Italiei, țară care de altfel este atât de bine înzestrată din acest punct de vedere.

Este inutil să mai insistăm asupra entuziasmului care a domnit în această tabără și mai ales de grandoarea serbărilor la care au luat parte peste 5000 de tineri din întreaga Italie.

Nu asupra festivităților dela Bari vom stărui, ci mai degrabă asupra rezultatelor ce decurg din toate aceste opere regeneratoare ale regimului fascist.

In primul rând, tinerimea italiană va fi sportivă, deci va fi sănătoasă și puternică. Iată ce putem desprinde din eforturile pe care le fac italienii în favoarea educației fizice.

Cei cari au avut ocazia să treacă prin Italia și-au putut da seama că efortul italian în favoarea desvoltării sporturilor atletice nu va rămâne aci. El va fi intensificat, noi terenuri, noi stadioane vor fi construite, și însfârșit tot ceeace va fi posibil va fi făcut, pentruca pe deoparte tineretul italian să poată beneficia de foloasele unei educații fizice în condițiuni cât mai bune, iar pe de altă parte, Italia să ocupe în marile competițiuni internaționale, locul pe care-l merită.

Și dacă ne gândim, toate acestea le realizează o țară care în realitate este săracă, în timp ce alte țări mult mai bogate nu au făcut aproape nimic pentru educația fizică a tinerimii.

Admirând realizările constructive ale Ducelui, ne gândim cu destulă amărăciune la guvernanții țării noastre, cari invoacă mereu aceleași dificultăți financiare, pentru a nu face nimic în favoarea desvoltării și propagării educației fizice și sportului printre tineri.

Ne gândim mai ales la ignoranța conducătorilor noștri, cari își vor da seama de profunda lor greșeală, numai în ziua când țara va avea nevoe de oameni sănătoși și voinici.

Admirând realizările înfăptuite în Italia, ne întrebăm când va sosi oare momentul, când și în România guvernanții vor înțelege să facă sacrificii pentru educația fizică?

C. MORȚUN

Spre creerea industriei naționale de automobile

—ooOxOoo—

Un proect senzațional al guvernului, dela care sportivii așteaptă un important reviriment

Suntem în măsură să oferim cititorilor noștri o știre cu adevărat senzațională și care va impresiona mai ales cercurile noastre automobiliste.

Este vorba de o tranzacție pe care guvernul nostru este pe cale s'o încheie și care odată îndeplinită va însemna un mare pas înainte al industriei naționale și frumoase posibilități pentru sportul automobilismului la noi.

Inainte însă de a intra în fondul chestiunii, o lămurire.

Guvernul român a avut unele tratative în jurul cărora s'a purtat o discreție justificată de importanța ei.

Astăzi, aceste tratative sunt aproape încheiate.

Este vorba anume ca într'un timp foarte apropiat să se pună bazele la noi în țară unei industrii naționale de automobile.

Tratativele le poartă actualmente d. Richard Franasovici, ministrul comunicațiilor, a cărui anunțată vizită la Paris trebuie pusă în legătură și cu acest proect.

Ministrul comunicațiilor va perfecta tranzacția cu un puternic grup de industriași francezi cari vor utila uzinele «Astra» din Arad și I. A. R. din Brașov, în așa fel încât să poată fabrica automobile de orice mărime.

Motoarele acestor automobile de fabricație românească ar urma să fie executate de «Astra», iar lucrarea propriu zisă ar livra-o uzinele I. A. R.

Proectul este, după cum se vede, senzațional. El urmează să deservească nevoile căilor ferate române, în al căror plan de lucru se cuprinde și înzestrarea României cu o bogată rețea de linii autobuziere.

In acest scop — suntem informați — C. F. R. ar fi comandat deja 600 autobuze, iar alte 400 ar fi executate după livrarea primei comenzi

Pentru sportivi, creiarea unei industrii automobilistice naționale, în seamnă pur și simplu regenerarea.

Fabricile de automobile, cu posibilitățile lor, vor avea tot interesul să stimuleze sportul automobilismului, prin concursuri publice.

Este de așteptat așadar o importantă înviorare a automobilismului în urma înființării industriei naționale.

Deaceia, urmărim proectul cu toată încordarea.

Ludovic Gall nu a participat la Marathonul dela Kosice

Campionul nostru nu a fost lăsat să treacă granița

Contrar celor anunțate suntem în măsură să arătăm că Ludovic Gall nu a concurat la Marathonul dela Kosice.

Anunțarea participării sale a fost o eroare a agenției telegrafice.

DE CE NU A CONCURAT GALL

Pornind Joi noaptea din Brașov, Gall s'a îndreptat spre Halmei, unde a ajuns Vineri după amiază. La frontieră, pe motiv că pașaportul nu este în regulă, nu a fost lăsat să treacă granița. Gall s'a îndreptat atunci spre celălalt punct de frontieră Episcopia Bihorului, în speranța ca vameșii de acolo vor fi mai sportivi. Nici acolo nu a avut o soartă mai bună.

Neputând părăsi țara, Gall a fost nevoit să se întoarcă amărât la Brașov, de unde ne-a comunicat întâmplarea, asigurându-ne că dacă ar fi putut participa la Kosice, s'ar fi clasificat cu siguranță între primii cinci.

„Elveții vor să ne bată"!

remarcă presa austriacă în preajma matchului Elveția-Austria

—ooOxOoo—

„Wunder-team"-ul va fi cantonat într'un lagăr de concentrare

VIENA 30 (Intersport). — In vederea matchului Elveția—Austria, care urmează să se desfășoare la 11 Noembrie la Viena, opinia publică locală a cultivat o atmosferă foarte ciudată, tocmai pentrucă nu s'a manifestat niciodată în acest fel.

Se constată anume un pesimism foarte curios — cu atât mai curios cu cât adversarul este Elveția — în cercurile opiniei publice.

La acest curent au contribuit fără îndoială rezultatele prea puțin îmbucurătoare pe cari le-a obținut echipa Austriei în ultima vreme.

LAGAR DE CONCENTRARE

Pentru a reface încrederea în «Wunderteam», dar mai ales spre a scoate pe jucători din raza de influență a acestui curent pesimist, căpitanul național a hotărât cantonarea echipei într'un lagăr special de concentrare, unde — sub directa și autoritara supraveghere a lui Hugo Meisl — se va urma întreg programul de pregătire, până în ziua matchului.

Câmpul de antrenament a fost stabilit în apropiere de Baden.

Aici, în lagăr, se va urmări în primul rând refacerea încrederii în ei a tuturor jucătorilor.

«ELVEȚIENII VOR SA NE BATA!»

Ziarele publică regulat corespondențe din Elveția prin care se arată încrederea sănătoasă care se remarcă în cercurile elveține.

«Elveții vor să ne bată! Ei sunt siguri de victorie — scriu ziarele — dar noi nu trebuie să ne lăsăm intimidați.

Suntem superiori ca valoare și clasă, elveții n'au fost niciodată un adversar dificil pentru noi, deci ne-am teme astăzi?», sunt cuvintele de îmbărbătare ale presei vieneze. Cuvinte în spatele cărora se ascunde însă o nereținută teamă și un ciudat respect pentru forțele adversarului.

Matchul, în atari condițiuni, se anunță senzațional.

COTIDIANE

La Praga, o echipă sportivă din Rusia care se află în turneu prin Cehoslovacia, a fost expulzată, din cauză că a fost găsită la sediul organizației comuniste locale.

Ceeace e nostim însă în toată afacerea, e că sportivii d-lui Litvinov au luat parte fără să vrea la acea întrunire comunistă, pentrucă ei fuseseră invitați pur și simplu la o recepție.

Mare noroc că în locul echipei ruse, nu a fost vreuna românească, pentrucă ar fi căzut în ceiaș cursă. Era doar vorbă de o recepție,.. Și cum la asemenea ocazii se lasă și cu o gustare copioasă, românii s'ar fi dus cu inima deschisă. Doamne ferește-..

*

Extenuarea în football, e mai norocoasă decât cancerul. I s'a găsit un remediu. Un necunoscut a descoperit un lichid misterios, cu ajutorul căruia un jucător de football întinerește pentru 90 de minute. E deajuns o sorbitură din licoarea aceasta, pentruca footballiștii să devie mai vânjoși, mai energici, mai activi.

Trebue să recunoaștem că această băutură e o invenție extraordinară. Pentru celelalte state însă. Importată în România, ar fi o adevărată nenorocire. Inchipuiți-vă pe Brandabura, Albu sau Ujlacki, după ce-au băut din lichidul regenerator. S'ar alege praful din toți jucătorii noștri. Și ce te faci, că-i vine gustul și lui Milivoi să-i tragă o dușcă? In loc să vedem puțin football, am asista la un autentic concert de fluer.

*

In Italia sunt actualmente 63.421 jucători de football.

In România e imposibil să se atingă această cifră, pentrucă după fiecare match echipele rămân cu câte zece jucători...

*

Colegul de redacție I. V. e entuziasmat de gestul lui Bodola de Duminică: după ce a atins mingea cu mâna, s'a oprit singur...

In această privință e mult mai meritorie performanța lui Ujlacki: după ce l-a «atins» pe Weichelt, s'a oprit... tot jocul.

In culisele sporturilor minore

Popularitatea la care a ajuns footballul ține pe nedrept în umbră o serie de sporturi cari se bucură în cercuri restrânse de o stimă deosebită. Volley-ballul de exemplu, are în București o seamă de admiratori entuziaști, cari îl practică intens, dar cari nu reușesc să-l scoată totuși din situația aceasta nemeritată.

Reporterul nostru fotograf, care nu are predilecție specială pentru nici un sport, dar care le apreciază pe toate, a descins în culisele volley ballului și a prins cele două instantanee de față.

In stânga ne prezintă pe studenții I. S. E. F.-ului, cari își ajustează o bară necesară plasei, în vederea unui match de antrenament. Vădind reale calități de tâmplar, excelentul atlet Herold a fost prins de obiectiv mânuind ferăstrăul, cu același dexteritate cu care aruncă bunăoară discul.

In clișeul de jos, pe terenul Velodromului, echipa de volley-ball a R. C. B.-ului se echipează în vestiarul pus la dispoziție de organizatori și de Dumnezeu, în vederea matchului cu Viforul Dacia.

O interesantă propunere în legătură cu recordurile dela Poiana

D. B. B. Assan depune un premiu de 10.000 lei pentru apropierea celui mai bun timp

Discuțiunile pe tema cursei motocicliste din coasta dela Poiana (Brașov), sunt departe de a fi epuizate. Intrecerea disputată Duminecă a prilejuit unele neînțelegeri în legătură cu modul în care au fost cronometrate performanțele celor 14 concurenți și părerile au împărțit pe protagoniști, în două tabere.

Unii susțin exactitatea cronometrajului, iar alții combat din răsputeri această posibilitate, aducând în discuție argumente mai mult sau mai puțin solide.

Mărturisim sincer că și noi suntem dintre aceia cari suspectăm exactitatea cronometrajului, dar dintru început ne-am sprijinit bănuiala nu mai pe faptul că înregistrarea timpurilor s'a făcut în condițiuni rudimentare. Nu am stat la niciun moment să reflectăm asupra unor comparații cari ar fi condus la o convingere precisă și deaceia ne grăbim să facem loc constatărilor edificatoare ale d-lui B. B. Assan, motociclist erudit și el însuși concurent în cursa dela Poiana.

DECLARAȚIILE D-LUI B. B. ASSAN

O întâmplare neașteptată m'a pus față în față cu acela în atașul căruia am luat parte la cursa dela Poiana și care mi-a declarat:

«Știi că nu pot considera drept verosimile recordurile înregistrate la Poiana?

«Am ajuns la această convingere printr'o simplă comparație. Am constatat anume că, la Sinaia, pe o distanță de 2500 metri nu s'a reușit decât o viteză orară de 52 km. 600, iar la Păduchiosul, pe 2700 metri, cel mai bun timp corespunde unei medii orare de 47 km. Și, pe când în două coaste în care se pot obține, cel puțin pe unele porțiuni, viteze de peste 80—90 km. pe oră, nu s'a atins o medie prea mare, la Poiana s'a alergat cu 52 km. 570 pe oră fără ca pe parcurs să existe nici o porțiune care să permită depășirea unei viteze de peste 70 km. pe oră. In fine, dacă la aceste considerente, adaug și faptul că, până anul trecut media realizată nu depășea cu mult 40 km. pe oră, trebue să conchid că greșeala de cronometraj este evidentă».

O INTAMPINARE LA F. R. M.

«Am făcut în acest sens o întâmpinare la Federația română de motociclism, nu spre a protesta contra clasamentului — departe de mine această ideie — ci pentru a arăta conducătorilor motociclismului că omologarea acestor recorduri — inclusiv cel stabilit de mine — nu este posibilă. Mi-am sprijinit întâmpinarea pe argumentele de mai sus și cred că Federația va ști să soluționeze cazul cum se cuvine, întrucât sper că va ține cont și de faptul că eu — după unii cronometrori — trecusem linia de sosire, înainte de a lua startul. Este în afară de orice îndoială că s'au comis greșeli și întâmpinarea mea are unicul scop de a pune la adăpost pe concurenții cari vor participa, în viitor, la această cursă și din rândul cărora este posibil să mai fac și eu parte.

«Cum cred că timpurile înregistrate Duminecă la Poiana, nu vor putea fi întrecute niciodată, găsesc de a mea datorie să pun în gardă pe conducători, pentrucă în anii următori, când recordurile ultime nu vor fi apropiate, să nu se creadă într'o scădere a clasei alergătorilor».

DIFERENȚE DUBIOASE

«In fine, un ultim argument — și vă rog să credeți că nu fac niciun fel de personalități — nu cred ca diferența dintre timpul stabilit de mine și cel realizat de câștigătorul probei să fie reală, întrucât, ori cât de slab aș fi condus eu, este imposibil să admir că aș fi putut fi

JENNY DUMITRESCU

(Continuare în pag. 11-a).

S'au bătut două noui recorduri mondiale de atletism

Atleta Walasiewcz în mare formă

Din Tokio ne vine o știre cu adevărat senzațională. Continuând seria marilor performanțe, polonеza Walasiewcz actualmente în turneu în Japonia, a stabilit două noui recorduri mondiale.

Primul record a fost stabilit în cursul cursei de 100 metri, unde campioana mondială a alergat în formidabilul timp de 11 s. 7.

A doua performanță demnă de menționat este recordul stabilit la 500 metri, probă atât de dificilă pentru atletismul femenin și unde Walasiewcz a reușit să parcurgă distanța în 1 m. 17 s. 2.

Recentele isprăvi ale atletei poloneze sunt cu drept cuvânt extraordinare. Dela sosirea ei în Japonia, Walasiewcz a reușit să amelioreze nu mai puțin de patru recorduri mondiale și anume la: 100 m., 200 m., 250 m. și 500 m.

De remarcat faptul că la recentele campionate mondiale, atleta poloneză a fost net dominată de o altă stea a atletismului mondial. Este vorba anume de germana Krause.

In momentul de față se pare că Walasiewcz și-a revenit complect în formă și este de așteptat ca în curând să auzim de noui isprăvi realizate de formidabila atletă poloneză.